

EL SISTEMA INNOVADOR DE CHINA PARA COMPARTIR BICICLETAS SIN ESTACIONES

Kim Assaël

El sistema innovador implementado en Beijing (China) de compartir bicicletas sin necesidad de estaciones fijas está siendo adoptado en más de 100 ciudades del mundo.

A través de este sistema, las bicicletas están disponibles en cualquier momento y en cualquier lugar sin la necesidad de llegar a una estación fija. Gracias a una aplicación habilitada para GPS, es posible buscar las bicicletas disponibles en cualquier lugar de la ciudad que cuente normalmente con localizadores GPS. La gente usa la aplicación para escanear y desbloquear una bicicleta cercana y viajar a su destino final por una pequeña tarifa, que se cobra electrónicamente y que equivale a 7,4 centavos de dólar (entre 0,5 y 1,0 yuanes) por un viaje de 30 minutos.

Las bicicletas tradicionalmente se aprovecharon en todas partes de China y fueron la principal forma de transporte hasta el cambio de siglo. En Beijing se creó esta tecnología innovadora para el uso compartido de bicicletas que resuelve lo que los planificadores llaman *el problema de la primera y de la última milla* para que las personas puedan llegar desde sus casas a una parada de autobús, por ejemplo, o desde una estación de metro a su destino final.

El nuevo sistema para compartir bicicletas es desarrollado en China por dos compañías, [Ofo](#) y [Mobike](#). Hoy en día, estas dos compañías tienen un valor de [mas de \\$1 mil millones cada una](#), ocupando más del 90% del mercado chino de bicicletas compartidas y siendo respaldadas por grandes inversores.

Según el Centro de Investigación de Comercio Electrónico de China, a finales de 2016 se registraron 18,9 millones de usuarios de bicicletas compartidas en todo el país y la previsión es que la cifra llegue a 50 millones a finales de 2017. Se espera que esta forma de economía colaborativa crezca en China [del 40% cada año](#) para representar más del 10 por ciento del PIB del país en 2020. Hoy en día son 10 millones las bicicletas compartidas disponibles en las ciudades chinas.

El nuevo sistema de compartir bicicletas es más conveniente que otros porque los usuarios pueden obtener y dejar bicicletas en cualquier lugar, incluso en vecindarios remotos. El sistema innovador se está volviendo global también porque no requiere subsidios gubernamentales.



Las políticas gubernamentales fomentan la adopción del transporte verde de dos ruedas porque asegura una mayor conectividad, aumenta el acceso y reduce el impacto ambiental. Las congestionadas calles de las ciudades han generado nuevas acciones de gestión urbana y de implementación de servicios de logística y en la actualidad la industria de bicicletas compartidas y el gobierno cooperan para mejorar el sistema de movilidad en todo el país.

Para garantizar un uso racional de las bicicletas, el Ministerio de Transporte de China ha elaborado sus lineamientos para impulsar y regular este próspero sector. En julio de 2017, se emitieron [estándares industriales](#) para regular la industria del uso compartido de bicicletas, que incluyen normas sobre la producción, operación y mantenimiento de bicicletas compartidas, la administración de depósitos, el manejo de quejas de los clientes y la compensación para los usuarios.

Los beneficios adicionales de esta industria en expansión incluyen nuevas oportunidades de trabajo y negocios en la fabricación de bicicletas compartidas, el mantenimiento, la construcción de infraestructuras como carriles de bicicletas o estaciones donde sea posible devolver bicicletas compartidas dañadas. Se están desarrollando políticas específicas de empleo e impuestos para asegurar el crecimiento de la economía colaborativa y las compañías también estudian formas de seguros para sus clientes.

El sistema de bicicletas compartidas sin estaciones se está expandiendo a nuevos mercados. Mobike opera en 130 ciudades de China, Japón, Reino Unido y de países europeos. Recientemente ha sido galardonado por WWF con el [Climate Solver Sustainable Urban Mobility Special Award](#). Ofo opera en más de [50 ciudades de China, en Londres y Singapur](#), con planes de llegar a 20 países para finales de 2017, incluidos Japón, España, Francia, Alemania y Filipinas.

Gracias a esta nueva tecnología, accesible para estudiantes y profesionales de muchas ciudades del mundo que utilizan comúnmente teléfonos móviles, los sistemas de bicicletas compartidas pueden formar parte de los planes de transporte urbano verde y contribuir a la solución de problemas urgentes como la congestión urbana y la contaminación del aire.

To know more

[Ofo sitio web](#)

[Ofo en Facebook](#)

[Mobike sitio web](#)

[Artículo en english.gov.cn](#)

[Artículos en news.xinhuanet.com](#)



[Artículo en Chinadaily.com](#)

[Artículo en cnbc.com](#)

[Video en cnbc.com](#)

[Artículo en edition.cnn.com](#)

[Artículo en washington.post.com](#)

[Artículo en nytimes.com](#)

[Artículo en pedalibre.org](#)

[Artículo en elperiodico.com](#)

[Artículo en cnespanol.cnn.com](#)

[Artículo en ilsole24ore.com](#)

[Bicycle sharing system en Wikipedia](#)

