

## BOITE A VELO LAS BICICLETAS CREANDO TRABAJO Y SERVICIOS EN NANTES

Kim Assaël

[Boîtes à Vélo](#) es una innovación colectiva creada en Nantes (Francia) por 24 negocios empresariales que en 2012 decidieron abandonar sus camionetas y utilizar bicicletas de carga para la entrega de bienes y servicios. Esta idea básica de usar una bicicleta con un box adjunto y la opción de adoptar una gestión colectiva de la empresa mostraron rápidamente su gran potencial. En 2014 la empresa colectiva Boîtes à Vélo recibió el premio *Talent du Vélo 2014* para la categoría empresarial y en junio de 2015, la asociación recibió el [Premio Ashden Eurostar](#) para el transporte sostenible.

La idea de *Boîtes à Vélo* es coherente con la vocación de la ciudad de Nantes, ya Capital Verde en 2013 y Velo City en 2015, dando un mensaje importante a las futuras generaciones: es posible ofrecer un servicio diversificado para profesionales o particulares, creando un impacto positivo sobre el medio ambiente de la ciudad en términos de reducción al mínimo de las emisiones de carbono.

Este negocio medioambiental utiliza bicicletas brindando un servicio público y de carga para fines comerciales con una variedad de bicicletas y una gran variedad de empresas que participan. Ofrece transporte para diferentes tipos de bienes comerciales y artesanales, servicios para la persona, en cualquier dominio, a través de sus vehículos comerciales pedaleando en la ciudad de Nantes. *Boîtes a Vélo* trabaja con más de 7.000 clientes cada mes. Las personas paran las bicicletas en la calle para pedir informaciones sobre el servicio, ampliando sus potenciales clientes. Las *Boîtes à Vélo* cubren un recorrido de cerca de 105.000 km por año.

La modalidad colectiva de gestión del negocio ha demostrado poder aportar un importante valor añadido. En términos de eficacia permite mejorar los servicios compartidos (tarjetas de contacto, folletos, seguros, reparación), y permite también valorizar la vocación empresarial de cada asociado.

Gracias a la modalidad de gestión colectiva escogida, *Boîtes à Vélo* asegura un servicio de entrega rápido y flexible y los miembros de la asociación se apoyan recíprocamente como una red de garantía mutua. Esta asociación está demostrando los múltiples beneficios del uso de la energía a pedal para brindar diferentes servicios (correos, fontaneros, reparaciones de equipos). Cada miembro decide el tipo de bicicleta, de caja o remolque que quiere utilizar, dependiendo del tipo de trabajo que quiere realizar, de los equipos o bienes que quiere transportar.



La opción de utilizar las bicicletas presenta también ventajas económicas. Utilizando las bicicletas en lugar de las furgonetas, el conjunto del negocio de la asociación resulta de un 20% más rentable debido a la reducción de los gastos de combustible, seguros, parqueo y del coste de espera de la llamada que los vehículos de gasolina incluyen. El costo de la compra de una bicicleta también es mucho más conveniente que el costo de una furgoneta corriente de transporte.

Para el año 2016 *Boîtes a Vélo* planea tener de 30 a 50 socios involucrados en el servicio de Nantes, ofreciendo nuevas oportunidades que permiten mejorar el paisaje, reducir la congestión del tráfico ciudadano y fortalecer los vínculos sociales. *Boîtes a Vélo* también tiene el potencial de ser una empresa sostenible que ofrece oportunidades de empleo en el territorio.

Como lo ha subrayado recientemente la *European Cyclist's Federation*, *Boîtes a Vélo* es el primer grupo de personas organizado para trabajar corrientemente con las bicicletas y es gracias a esta nueva concepción que su práctica innovadora está creciendo y desarrollándose rápidamente.

Esta experiencia de transporte urbano sostenible está despertando un gran interés en otras ciudades de Francia y también de otros países europeos.

#### **Para saber más**

[Boites à Velo website](#)

[Facebook Boites à Velo](#)

[Boites à Velo in Youtube](#)

[Article in ville-cyclables.org](#)

[VeloCity2015](#)

[Document in developpement-durable.gov.fr](#)

[Article in developpement-durable.gouv.fr](#)

[Article in weelz.fr](#)

[Article in consommateur-responsable.fr](#)

[European Cyclist's Federation](#)

[2015 Ashden Award](#)

