

VALORIZANDO LOS CABALLOS PARA RECOGER LA BASURA EN LAS CIUDADES

En Francia siempre más se está difundiendo la tendencia a crear sistemas de recolección de la basura en las calles de las ciudades con los caballos. Se estima que casi 250 ciudades de Francia adoptan esta solución, que permite reducir del 35% las emisiones de CO2. Estas prácticas se realizan con éxito también otros países del norte de Europa.



En Francia se oficializó en 2003, en el marco de un evento nacional, la función del *Caballo Territorial*, como un actor importante de las comunidades, para brindar servicios a la ciudadanía en una óptica de desarrollo sostenible. Con el apoyo de [asociaciones nacionales y regionales](#) creadas para promover la tracción animal y de [Equiterra](#), se estuvo realizando a lo largo del país una amplia gama de prácticas para valorizar el caballo en la gestión de diferentes servicios del territorio: gestión de espacios verdes y de áreas naturales protegidas, transporte de personas y de niños a la escuela, limpieza de playas, horticultura, turismo ecológico y en fin para recoger la basura. Se estima que en 2015 estas prácticas se realizaban en más de 300 ciudades de Francia, de diferente tamaño, con resultados de gran impacto.



La urgencia de reducir globalmente las emisiones de CO2 y de reducir en particular la polución del aire en las ciudades, la necesidad de buscar fuentes energéticas alternativas, subrayada como objetivo estratégico a nivel internacional, hace que estas prácticas de revalorización de los caballos para los servicios a la ciudadanía encuentren hoy en día siempre más estimadores.



En Francia, los promotores de las prácticas de recolección de la basura urbana con los caballos estiman que esta solución aporta los beneficios siguientes:

- reducir las emisiones de CO2 de un 35%. Este porcentaje puede ser aun más significativo si el caballo se aprovecha para un conjunto de servicios ciudadanos.
- reducir la dependencia de las fuentes energéticas tradicionales apostando a las energías renovables: un camión de recolección de basura consume alrededor de 140 litros de gasóleo para 100km.
- bajar progresivamente los costos del servicio de recolección urbana de los desechos. A título de ejemplo, en la ciudad de Trouville se ha calculado



que la inversión para un sistema à tracción animal es de 9.400 Euro, comparado con un costo de 13.700 Euro para un camión tradicional y de 22.800 Euro para un camión que no contamina.

- Generar un aumento de la recolección clasificada de los desechos. Las ciudades de Francia demuestran que la población participa más y que la recolección programada de vidrio, papel, cartón, pilas y de otras categorías de desechos alcanza resultados mucho más impactantes que el sistema anónimo del camión u de los contenedores en las calles;
- Recuperar los antiguos oficios, en vías de desaparecer, vinculados con los caballos como los herradores o los artesanos que producen bridas y otros arneses necesarios, expertos en gestión de establos, alimentación, salud veterinaria.
- Crear nuevos puestos de trabajo para la gestión de este nuevo sistema de recolección de la basura en las ciudades, también a través de procesos de formación adecuados;
- recuperar y valorizar en cada territorio las razas locales de los caballos, en vías de desaparición, contribuyendo a la conservación de la biodiversidad como un recurso fundamental del desarrollo;
- apostar a la belleza del contexto urbano y al bienestar de la población: la satisfacción de la gente ha sido demostrada en todas las experiencias en curso en Francia.

Como subraya la [Federación Europea Draught Horse](#), asociada a la Plataforma Europea TP Organics, el caballo de tiro está siendo re-evaluado como una fuente de energía que ha sido utilizada durante miles de años, que es al mismo tiempo renovable y eco-amigable. Comparada con otras tecnologías de energías renovables desarrolladas por el hombre, la tracción animal representa una de las vías más ecológicas y modernas que se pueda concebir.

Para saber más

[Sitio web Equiterra](#)

[Fédération Nationale Chevaux Territoriaux](#)

[Fectu-Federación Européenne du Cheval de Trait](#)

[Artículo en Le Figaro](#)

[Chevauxterritoriaux.wordpress.com](#)

[Artículo en Actu-environnement.com](#)

[Artículo en Actu-environnement.com](#)

[Artículo en Lavoixdunord.com](#)

[Artículo en emag.suez-environnement.com](#)

[Artículo en journalagricom.ca](#)



[Artículo en consoglobe.com](http://consoglobe.com)

[Artículo in the guardian](http://the-guardian.com)

[Artículo en diariolaventana.com](http://diariolaventana.com)

