

RECICLANDO RESIDUOS PLÁSTICOS RECOGIDOS DESDE EL MAR POR LOS PESCADORES DEL ESTADO DE KERALA EN LA INDIA

En Junio 2017 el [Gobierno del Estado del Kerala y la Asociación de Barcos de Pesca del Distrito Kollam lanzaron en proyecto Suchitwa Sagaram](#) que involucra a los pescadores del territorio.

Con este proyecto, los barcos de pesca mecanizados con sede en el Distrito no solo dejan de verter residuos de plástico en el mar, sino que también recolectan y devuelven a la costa todos los materiales plásticos que se encuentran en las redes mientras pescan. Otro aspecto relevante de este extraordinario proyecto es el reciclaje directo en el puerto de los residuos plásticos recogidos por los pescadores, para producir un nuevo material utilizado para la pavimentación de carreteras.

En mayo de 2018, el [sitio web de ONU Medio Ambiente](#) informó que durante los primeros 10 meses, los pescadores involucrados en el proyecto retiraron 25 toneladas de plástico del mar, incluidas 10 toneladas de bolsas y botellas de plástico. El Ministro de Pesca del Kerala anunció que el objetivo del proyecto es expandirse a los 24 puertos pesqueros del Estado, representando también un modelo para el país y los resultados impactantes logrados en el Distrito de Kollam son alentadores.

En junio de 2018, India fue el anfitrión del [Día Mundial del Medio Ambiente 2018 bajo el tema Sin Contaminación por Plásticos](#). Coordinada por ONU Medio Ambiente y celebrada por miles de comunidades en todo el mundo, esta iniciativa ha llamado la atención sobre la urgencia de proteger los recursos marinos de la gran cantidad de desechos plásticos descargados en los mares dañado los ecosistemas. La campaña lanzada al mundo por ONU Medio Ambiente ha llamado la atención sobre este proyecto en curso en el Estado de Kerala. No solo el [World Economic Forum](#) sino también los principales medios de comunicación de la región han valorizado ampliamente los resultados logrados.

Desde el punto de vista del enfoque de desarrollo territorial, el proyecto del Distrito de Kollam presenta características de gran interés, reproducibles en otros contextos:

- Implementa una solución sostenible para un problema territorial y global, involucrando a todos los actores locales interesados. El Estado de Kerala es uno de los principales productores de pescado de la India y es el hogar de más de un millón de personas que dependen de la pesca para su sustento. Con la creciente contaminación por plásticos, sin embargo, la producción de pescado ha disminuido, haciendo subir los precios para los consumidores y



reduciendo los ingresos de los pescadores. Sacando sus redes del agua, los pescadores encuentran grandes cantidades de plástico junto con los peces. El proyecto nació por la iniciativa de la Asociación de Operadores de Barcos de Pesca para detener la destrucción del hábitat marino y hoy 40 barcos regresan diariamente a los puertos de Neendakara y Shakhikulangara llevando cualquier desecho plástico que encuentren junto con los peces, en lugar de tirarlo de vuelta al agua. Los pescadores ya registran una disminución en la cantidad de plástico en sus redes.

- Asocia directamente la recolección de los residuos con la actividad de reciclaje. Los pescadores entregan el material traído del mar a las Unidades de recolección de desechos, creadas cerca de los puntos de desembarco en Neendakara. 30 mujeres seleccionan el plástico, que luego se procesa en una planta instalada en el mismo puerto pesquero. Después de ser tratado, el desecho de plástico es introducido en una trituradora, que lo convierte en un material que se vende para construir las carreteras.
- El subproducto del reciclaje se utiliza para mejorar la infraestructura vial del territorio, generando beneficios para todos los habitantes. El nuevo material producido reciclando los desechos plásticos es utilizado por las empresas locales encargadas de construir nuevas carreteras, siguiendo un proceso innovador adoptado a nivel nacional en la India desde varios años. En India hay más de 34,000 km de carreteras pavimentadas con material plástico triturado. El proceso innovador para construir *carreteras de plástico* ofrece innumerables ventajas: las carreteras son más resistentes y cada kilómetro cuesta un 8% menos que una carretera convencional; cada kilómetro de carretera de plástico utiliza el equivalente a un millón de bolsas de plástico, ahorrando alrededor de una tonelada de asfalto; el uso de plásticos reciclados permite limpiar el medio ambiente y reducir los altos costos de su eliminación correcta. Esta solución ayuda a crear trabajo, generando pequeños centros y equipos que recolectan desechos plásticos y muchas pequeñas empresas de trituración de plástico. El sistema creado en Neendakara por el proyecto está inspirado en estas experiencias en curso en todo el país.

El proyecto está liderado por el Ministerio de Pesca, involucrando a cinco sectores más del Estado de Kerala (como el Departamento de Mujeres y el Departamento de Ingeniería Civil). La Sushitowa Sagaram Mission se encarga de los aspectos operativos y de capacitación. Gracias a los resultados logrados, el enfoque adoptado se está extendiendo por la región y los organizadores apoyan a otras comunidades pesqueras a recaudar fondos para construir sus propias plantas de reciclaje. El líder de la Asociación de Operadores de Barcos de Pesca declaró al National Geographic su esperanza de que todos los pescadores de Kerala, de India y de todo el mundo se unan a ellos en este trabajo extraordinario y concreto para salvar los recursos del mar.

Para saber mas

[Article in thehindu.com website](#)



[UN Environment website](#)

[Sanitation.kerala.gov.in website](#)

[Article in World Economic Forum website](#)

[World Economic Forum Video in Facebook](#)

[Article in National Geographic website](#)

[Article in ecowatch.com](#)

[Article in thebetterindia.com](#)

[Article in indiatoday.in](#)

[Article in thelogicalindian.com](#)

[Article in tmf-dialogue.net](#)

[Article in thebettersolutions.eu](#)

[Plastic Roads in mbapolymers.com](#)

[Plastic pollution in World Economic Forum website](#)

[Plastic Pollution in India in World Economic Forum website](#)

[Clean seas campaign in India in cleanseas.org](#)

[Carreteras de plastico en IDEASS](#)

