

# LA PRIMERA CARRETERA SOLAR SE INAUGURA EN AMSTERDAM

Ivan Lawrence White

El 12 de noviembre 2014, se ha inaugurado la primera carretera solar en Amsterdam: un tramo de 70 metros reservado a las bicicletas y que conecta los suburbios Krommenie y Wormerveer de Amsterdam. Esta carretera genera energía solar a partir de células fotovoltaicas, cubiertas de vidrio.

El proyecto construido por [SolaRoad](#) es un prototipo inicial realizado para demostrar que la energía solar puede ser aplicada como una solución eficaz para futuras carreteras. Estas carreteras podrán ser conectadas con los sistemas y servicios de electricidad para garantizar la movilidad de día y noche, así como otros servicios de la red. En particular, la energía producida a partir de la carretera se puede conectar a la red y se puede utilizar para alimentar las farolas en las calles, los semáforos, y también las empresas y los hogares.

La carretera, que la [Organización Holandesa para la Investigación Científica Aplicada](#) (TNO) se compone de filas de células solares de silicio cristalino, que son incrustadas en el concreto de la ruta y cubiertas con una capa translúcida de vidrio templado. En particular, cada panel SolaRoad se compone de un panel de 1.4 a 2.3 metros de diámetro compuesto de una capa de hormigón, una capa de un centímetro de las células solares de silicio y luego una capa final de vidrio reforzado. Se estima que el potencial de generación de energía eléctrica es de 54 kWh por metro cuadrado.

La nueva carretera solar, que cuesta 3 mil € por metro, se creó como el primer paso de un proyecto que los gobiernos locales esperan poder ampliar en el curso del 2015.

En realidad, la SolaRoad no es el único proyecto que convierte las carreteras en superficies de recolección de energía. La US Solar Roadways es otro importante proyecto que desarrolla paneles de carretera productores de energía solar. Su tecnología combina una superficie de conducción transparente con células solares subyacentes, componentes electrónicos y sensores para actuar como un panel solar con capacidad programable.

Estas tecnologías no representan hoy en día una solución aplicable a todos los países, debido a sus altos costos. Sin embargo no hay duda de que las carreteras que integran paneles solares son una idea única e innovadora. Es una tipología de solución innovadora que permite en perspectiva superar la dependencia de los combustibles fósiles y producir nuevas fuentes de energía ecológica.

**Para saber más**

[TNO Innovation for life](#)

[Tecnología SolaRoad](#)

[Artículo en BBC](#)



[Artículo en sciencealert.com](#)

[Artículo en The Guardian](#)

[Artículo en Huffigtonpost.com](#)

[Artículo en Edition.cnn.com](#)

[Artículo en Collective-evolution.com](#)

[Artículo en vox.com](#)

[Artículo en inhabitat.com](#)

[Artículo en smartgridnews.com](#)

[Netherlands Organization for Applied Scientific Research en wikipedia](#)

