

# RECONVERTIENDO LAS ANTIGUAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN VIAS VERDES

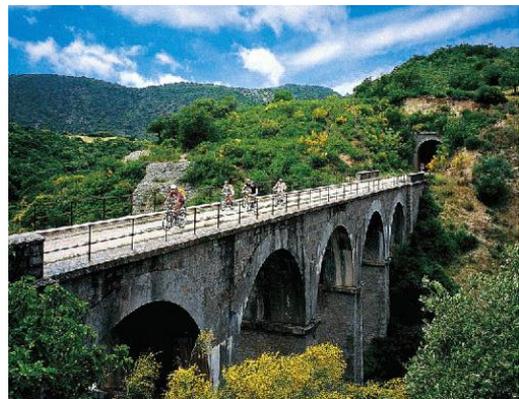
La Fundación de los Ferrocarriles Españoles ha promovido y coordina desde principios de los años noventa el [Programa Vías Verdes](#). Esta iniciativa ha logrado reconvertir más de 2.000 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso en itinerarios para ciclo turistas, senderistas, niños, personas ancianas y en general para los ciudadanos interesados en aprovechar la naturaleza que estas vías verdes atraviesan y valorizan.

En 1992 la Fundación, encargada por el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y en colaboración con las dos sociedades estatales de Ferrocarriles RENFE y FEVE, había realizado un inventario de las líneas en desuso en el país: 98 líneas por una extensión total de 5.764 kilómetros, además de 89 antiguas líneas aprovechadas por minas e industrias con una extensión de 1.920 km.

El inventario evidenció la importancia de este patrimonio de gran valor histórico y cultural y la oportunidad de rescatarlo de su probable desaparición total, por su enorme potencial de reutilización con fines eco-turísticos, acordes a las nuevas demandas sociales. A finales de 1993 la Fundación dio inicio a los primeros trabajos de recuperación de los antiguos trazados ferroviarios para devolverlos a los ciudadanos en la forma de Vías Verdes. Esta iniciativa, actualmente promovida por la Fundación de Ferrocarriles Españoles en el marco de las políticas del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, se realiza con la participación activa de las Comunidades Autónomas, Diputaciones y Ayuntamientos, de grupos de ciclistas, ecologistas y de colectivos ciudadanos.

VÍA VERDE es actualmente una marca registrada por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) en la Oficina Española de Patentes y Marcas en 1994 y su uso está legalmente restringido a los itinerarios que discurren sobre antiguas infraestructuras ferroviarias.

Esta iniciativa de España, por su impacto económico, ecológico y social, ha logrado un impacto importante en Europa. En 1998 se creó en Bélgica la [Asociación Europea de Vías Verdes AEVV](#) y desde 2008 Vías Verdes de España desarrolla la función de Secretaría General de la Asociación Europea de Vías Verdes, trasladando su sede a Madrid.



En 2013, la sexta edición del [Premio European Greenways](#) celebrada en Portugal ha reconocido la excelencia de las experiencias de Austria, Bélgica, Irlanda, Portugal, España e Inglaterra. En la página web de la AEVV se encuentra la información sobre estas experiencias europeas y los link para entrar en sus respectivas páginas web.

Esta iniciativa novedosa de recuperación ecológica de la antigua infraestructura de ferrocarriles está logrando un gran éxito también en México, para promover prácticas de turismo natural, cultural y de transporte sustentable. [El Programa Vías Verdes México](#) es coordinado por el Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, mediante su Departamento de monumentos históricos y artísticos.

Un estudio realizado demostró que existen 9000 kilómetros de líneas ferroviarias fuera de servicio en el país y el Programa Vías Verdes México está trabajando actualmente en la reconversión de 1200 kilómetros en vías verdes. Como en España, las Vías Verdes México son una marca registrada por el Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero ante el IMPI, Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial, cuyo uso está restringido a aquellas antiguas vías del tren o infraestructuras ferroviarias que han sido reconvertidas y acondicionadas para desplazamientos no motorizados.

#### **Para saber más**

[Sitio web de Vías Verdes](#)

[viasverdes.net](http://viasverdes.net)

[Fundación de los Ferrocarriles Españoles](#)

[Vías verdes blogspot](#)

[Sitio de Greenways Europe](#)

[Los socios de Greenways Europe](#)

[Vías Verdes Accesibles](#)

[Vías Verdes en Wikipedia](#)

[Artículo en mundo-geo](#)

[Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos](#)

[Artículo en Conaculta-México](#)

