

# BHARAT TAXI - LA PRIMERA COOPERATIVA PARA LA MOVILIDAD DE PROPIEDAD DE LOS CONDUCTORES EN LA INDIA

Abril 2026

En diciembre de 2025, el sitio web del Consorcio de Cooperativismo de Plataforma publicó un artículo informando del lanzamiento en Nueva Delhi de Bharat Taxi, una cooperativa de plataforma diseñada en la India para liberar a los conductores de las altas comisiones que cobran los gigantes del servicio de transporte.

Bharat Taxi es la primera cooperativa de plataforma para la movilidad en la India de propiedad de conductores. No hay comisiones, los conductores ganan lo que merecen y los clientes pagan tarifas justas y transparentes. La plataforma opera con una infraestructura digital abierta y reconocida por el gobierno, lo que garantiza la confianza y la rendición de cuentas.

Lanzada a principios de 2026 por el Ministerio de Cooperación de la India, Bharat Taxi es la primera plataforma cooperativa de transporte del país de propiedad de los conductores, diseñada para competir con agregadores privados como Ola y Uber. Operando bajo la Ley de Sociedades Cooperativas Multiestatales de 2002, ofrece un modelo sin comisiones donde los conductores (Sarathis) se hacen socios mediante la compra de acciones, lo que garantiza la conservación de sus ganancias. El área de operación de Bharat Taxi Cooperative Ltd. será Delhi, Uttar Pradesh, Gujarat y Maharashtra.

Bharat Taxi fue creado por la Cooperativa Sahakar Ltd. en colaboración con la NCDC (Corporación Nacional de Desarrollo Cooperativo), convirtiéndose en el primer servicio de transporte privado de la India, propiedad de un conductor, que prioriza la movilidad de las personas. Guiada por un modelo cooperativo, totalmente alineado con el marco de NCDC y con el apoyo de instituciones nacionales, la cooperativa busca empoderar a los conductores, garantizar tarifas transparentes para los pasajeros y crear un ecosistema confiable donde las comunidades prosperen y cada viaje sea fluido y seguro.

El servicio cuenta con el respaldo del Ministerio de Cooperación del Gobierno de la India y está integrado con la División Nacional de Gobierno Electrónico (NeGD). Si bien estas instituciones pueden aportar credibilidad, los verdaderos protagonistas son los propios conductores, que son los dueños del negocio. La cooperativa distribuirá el 80% de sus ganancias entre los conductores, calculado en función de la distancia recorrida, mientras que el 20% restante se mantendrá dentro de la organización para apoyar las operaciones y la futura expansión.

El objetivo de la Cooperativa de Taxis Sahakar es el desarrollo socioeconómico de sus socios mediante la ayuda mutua y los principios cooperativos. El establecimiento de un servicio de taxi



sostenible y democrático, propiedad de sus conductores y operado por ellos, tendrá como objetivo brindar un servicio asequible, seguro y eficiente al público, garantizando a la vez ingresos justos, seguridad social y un sustento digno para los conductores mediante la propiedad colectiva y el principio cooperativo.

El artículo del Consorcio de Cooperativismo subraya que Bharat Taxi representa uno de los experimentos más ambiciosos de la India en cooperativismo de plataforma. Mientras que empresas como Ola, Uber y Rapido cobran habitualmente a los conductores una comisión del 20-30%, Bharat Taxi operará con un modelo de comisión cero. Los conductores se quedan con la tarifa completa y, en su lugar, pagan una pequeña cuota de membresía, diaria, semanal o mensual, para mantener la plataforma.

La cooperativa inició su lanzamiento gradual en Delhi y Rajkot, Gujarat. La plataforma registró inicialmente a más de 37.000 conductores y la cifra ha superado los 51.000 conductores de automóviles, motos y coches, con la ambición de alcanzar 5.000 más para finales de año y 100.000 en todo el país para 2030.

El sitio web de Bharat Taxi destaca las principales características del servicio de la cooperativa:

- Modelo sin comisiones. Los conductores conservan el 100% de sus ganancias con una pequeña suscripción, lo que soluciona el problema de los bajos ingresos netos.
- Propiedad colectiva. Cada conductor es copropietario y comparte la responsabilidad y las recompensas de construir una plataforma de movilidad justa, transparente y centrada en las personas.
- Seguridad financiera. Pagos instantáneos de la tarifa completa. Los conductores reciben asistencia legal y financiera cuando la necesitan, incluyendo acceso a préstamos para vehículos con bajo interés.
- Formación continua para conductores. Capacitación gratuita en habilidades interpersonales y lenguaje, y acceso a apoyo educativo infantil.
- Soporte digital y política justa. Aplicación multilingüe, soporte 24/7, funciones de seguridad.
- Membresía y propiedad. Cada conductor es más que un miembro: es copropietario y define el futuro de la plataforma, con voz y voto en las decisiones y una participación compartida en su crecimiento.

Bharat Taxi ofrece servicios como 2W (mototaxi), auto, taxi económico, sedán premium, SUV, alquileres, traslados fuera de la estación y viajes programados.

Bharat Taxi también ha desarrollado el concepto especial de Sarathi Didi, que próximamente incluirá una ventanilla exclusiva para mujeres en la aplicación. Cualquier mujer que se registre será recogida únicamente por mujeres, las "Sarathi Didi", quienes llegarán y la llevarán de forma segura a su destino. Añadió que esta función representará un gran alivio práctico para las mujeres. No se trata simplemente de un servicio, sino de un paso importante hacia la seguridad, la autonomía y la dignidad de las mujeres.

Bharat Taxi cuenta con el respaldo de ocho importantes instituciones cooperativas, entre ellas la Corporación Nacional de Desarrollo Cooperativo Amul (Federación Cooperativa de Comercialización de Leche de Gujarat), NABARD, IFFCO y la Junta Nacional de Desarrollo Lácteo. El director general de Amul, Jayen Mehta, preside Bharat Taxi. Mientras India debate el futuro



del trabajo en la economía colaborativa, Bharat Taxi se perfila como un importante caso de prueba, para averiguar si un modelo cooperativo sin comisiones puede expandirse a nivel nacional y competir con los gigantes consolidados del servicio de transporte. Con el respaldo del gobierno, el respaldo de importantes instituciones cooperativas y decenas de miles de conductores ya registrados, el experimento ya ha comenzado en la India.

[El Consorcio de Cooperativismo de Plataforma \(PCC\)](#) es un centro que impulsa la creación, el desarrollo y la transformación de cooperativas de plataforma. Es un centro de investigación, desarrollo comunitario y promoción de cooperativas que realizan la transición digital. El PCC apoya el crecimiento y la transformación de cientos de empresas cooperativas de plataforma con decenas de miles de trabajadores-propietarios en todo el mundo.

### Para saber mas

[Article in Platform Cooperativism Consortium](#)

[Bharattaxiapp.com](#)

[By Laws of Sahakar Taxi Cooperative Ltd.](#)

[Article in indiatoday.in](#)

[Article in pib.gov.in](#)

[Bharat Taxi in Instagram.com](#)

[Article in indiatoday.in](#)

[Bharat Taxi in thehindu.com](#)

[Bharat Taxi in economictimes.indiatimes.com](#)

[Bharat Taxi in pib.gov.in](#)

[Platform Cooperative in Wikipedia.org](#)

[Platform Cooperativism Consortium \(PCC\)](#)

[Platform.coop Blog](#)

[Engaging platform cooperatives build fairer digital economy in ilo.org](#)

[Platform cooperatives and employment in oecd.org](#)

[Platform cooperatives in Cicopa.coop](#)

[CoopCycleCooperativePlatformFederation - IDEASS article 2022](#)

