

CEIBA – EL VELERO DE CARGA LIBRE DE EMISIONES CONSTRUIDO POR LA EMPRESA SAILCARGO INC. EN COSTA RICA

La empresa [SAILCARGO INC.](#) en su astillero basado en Puntarenas, en la costa del Océano Pacífico de Costa Rica, trabaja en la última etapa de la construcción del *Ceiba*, un velero de carga libre de emisiones, que estará listo para navegar y transportar productos en 2023.

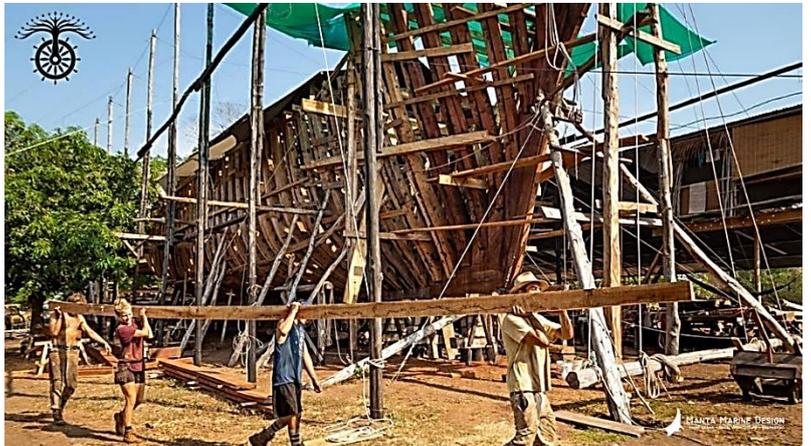
La misión de esta extraordinaria empresa es demostrar el valor del transporte marítimo limpio. Combinando tecnologías innovadoras con sistemas regenerativos y de bajo impacto trabaja creando soluciones limpias para una variedad de necesidades, desde apoyar a comunidades costeras vulnerables hasta mover mercancías a escala global.

Desde su creación, la empresa se ha caracterizado como un laboratorio de prácticas de transporte marítimo ambientalmente sostenibles, involucrando a profesionales apasionados de más de veinte países en el gran desafío de descarbonizar el sector. Gracias a la asociación *AstilleroVerde*, la estructura sin fines de lucro de la empresa, este laboratorio ofrece talleres, cursos y pasantías a la comunidad local e internacional, estableciendo un alto estándar en sostenibilidad y crecimiento responsable.

El sitio web de la empresa invita a constructores, carpinteros e investigadores a [unirse al equipo CEIBA en el AstilleroVerde](#), para iniciar una carrera y contribuir a la misión de SAILCARGO para construir barcos de baja contaminación y transportes a cero emisiones.

El sitio web de SAILCARGO presenta [las principales características del Ceiba](#), el velero de carga con 100% de autonomía a partir de energías renovables, cuya construcción comenzó en 2018, con Pepijn van Schaik del estudio [Manta Marine Design](#) como arquitecto principal.

El *Ceiba*, que lleva el nombre del árbol sagrado de los antiguos pueblos maya, es un barco de 45 metros que transportará mercancías 100% libres de emisiones. El *Ceiba* combina diseño y tecnología antigua y moderna. Hecho principalmente de madera, con el diseño del casco y la vela que se inspiran en una goleta comercial construida en las islas Åland (Finlandia) en 1906, tendrá la apariencia de un barco clásico comercial de principios de siglo. La principal forma de propulsión del *Ceiba* serán las velas, con tres mástiles lo suficientemente grandes para transportar mercancías. También tendrá un gran motor eléctrico y baterías de diseño único, disponibles por cuando sea necesario. El sistema tiene los medios para capturar energía a través de paneles solares y también aprovechando hélices submarinas cuando se mueve a vela. El



Ceiba podrá transportar 280 toneladas de carga (350 metros cúbicos), el equivalente a nueve containers estándar y podrá alojar 12 tripulantes y 12 pasajeros.

[El 100% de la madera para la construcción del *Ceiba* proviene de Costa Rica](#), un país que implementa un sistema avanzado de protección ambiental a través de leyes y prácticas que vinculan la conservación y la reforestación con el crecimiento económico. En colaboración con expertos locales, la empresa busca los árboles apropiados, en la mayoría de los casos derribados naturalmente por el viento, y obtiene el permiso ambiental para retirar cada árbol del terreno. Las especies aprovechadas son *Hymenaea courbaril* (Jatoba), *Dialium guianense* (Tamarindo de Monte), *Cedrela odorata* (Cedro español) y *Picea sitchensis* (Sitka Spruce) y el artículo publicado en el blog de la empresa ofrece una amplia información sobre los materiales y su uso.

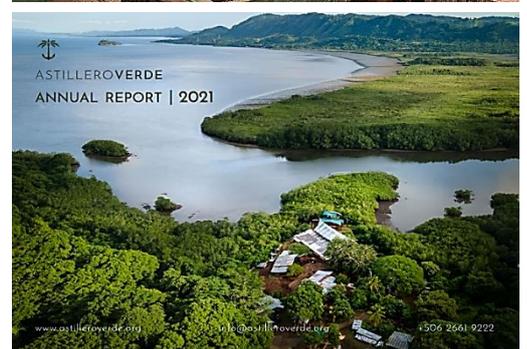
Por su parte, la [Asociación Astillero Verde](#) cumpliendo con la responsabilidad social y ambiental de la empresa SAILCARGO, apoya a las comunidades y ecosistemas aledaños al astillero con actividades de reforestación y desarrollo sostenible, promoviendo el mantenimiento de la biodiversidad y los procesos ecológicos. Desde 2018, ha logrado plantar 3.000 árboles de 21 especies diferentes (9 de ellas en peligro de extinción), creando 13 nuevos puestos de trabajo calificados.

El objetivo del equipo SAILCARGO es lanzar pronto a las aguas el *Ceiba*, en el curso de 2023. Mientras tanto, la empresa ya ha logrado un gran interés para sus viajes iniciales hacia el norte y el sur, de compañías dispuestas a pagar una prima por el *transporte libre de emisiones* de productos como por ejemplo café verde, cacao o algodón orgánico.

El astillero del *Ceiba* apunta a ser un ejemplo que inspire al mismo tiempo la construcción ecológica y el desarrollo de las comunidades costeras. El *Ceiba* ha sido financiado por inversores privados de todo el mundo, motivados a demostrar el valor del transporte marítimo limpio y la empresa SAILCARGO está equipada para poder construir una variedad de diseños de barcos y opciones de propulsión limpia, desde pequeñas embarcaciones hasta barcos de gran escala, competitivos en alta mar.

[Su sitio web destaca que cada barco es una solución a un problema o desafío específico](#), siendo diseñado para adaptarse a las necesidades del servicio al que está destinado. Por ejemplo, una pequeña embarcación abierta puede responder a las necesidades de comunidades pesqueras costeras que utilizan métodos artesanales, una modesta goleta costera capaz de transportar el equivalente a un contenedor puede proporcionar un servicio ágil entre grupos de islas, mientras que diseños más grandes y modernos pueden competir en un nivel global eliminando las emisiones del transporte marítimo. Junto con las velas, los motores de estas embarcaciones pueden funcionar con baterías eléctricas, celdas de combustible de hidrógeno o biocombustible de algas, y tienen el potencial de proporcionar carga refrigerada. Cada barco puede crear empleo remunerado en el sector de la economía verde-azul, con habilidades que son transferibles al sector marítimo existente. Los barcos de madera a menudo pueden funcionar hasta por un siglo.

Con este enfoque, la cartera de SAILCARGO incluye una variedad de opciones, desde pequeñas embarcaciones hasta transportes marítimos de largo alcance y su equipo trabaja con firmas de arquitectos navales profesionales proporcionando diseños para



barcos de carga limpios. Estos barcos pueden funcionar de forma independiente o como parte de un sistema articulado que ofrece servicios centralizados y descentralizados.

Fundada en 2014, la empresa SAILCARGO INC. [ha involucrado a más de 200 profesionales de 28 países](#) que contribuyeron al proyecto del *Ceiba*. Este gran grupo de profesionales que sueñan con un mar y un mundo más limpio está experimentando métodos y tecnologías de construcción que posiblemente conducirán a lanzar nuevos astilleros innovadores en muchos otros países. La empresa invita a todos los actores interesados a establecer contactos para saber más y para establecer colaboraciones.

Para saber mas

[Shipyard SAILCARGO INC. Sitio web](#)

[SAILCARGO INC. Sea Clean Power](#)

[Ceiba SAILCARGO INC.](#)

[Careers Open positions SAILCARGO INC.](#)

[Shipyard Crew SAILCARGO INC.](#)

[AstilleroVerde sitio web](#)

[AstilleroVerde Annual Report2021.pdf en squarespace.com](#)

[Investors Portal - SAILCARGO INC.](#)

[Estudio Manta Marine Design sitio web](#)

[Artículo en maritime global news](#)

[Artículo - How to design a sailing ship for the 21st century en LowtechMagazine sitio web](#)

[Tres Hombres in fairtransport sitio web](#)

[Artículo en madera21.cl](#)

[Artículo en Corclima.org](#)

[Artículo en comunidadnautica.com](#)

[Artículo en larutadelclima.org](#)

[Artículo en lanacion.com](#)

[Artículo en ecohabitar.org](#)

[Artículo en ecoticias.com](#)

[Artículo en BBC Future](#)

[Artículo en 3rd Space \(3rd-space.org\)](#)

[Artículo en marinelink.com](#)

