

LA CICLOVÍA DE BOGOTÁ CELEBRA 50 AÑOS ABRIENDO LAS CALLES A CICLISTAS Y PEATONES

Julio 2025

El 15 de diciembre de 2024 se han celebrado los 50 años de la Ciclovía de Bogotá (Colombia), abriendo sus calles a peatones y ciclistas.

[La Ciclovía de Bogotá](#) transforma los domingos y todos los días festivos en una celebración del espacio público, ofreciendo 127,69

kilómetros de vías interconectadas a los ciclistas y habitantes de la ciudad. Desde las 7:00 a.m. hasta las 2:00 p.m., la ciudadanía puede disfrutar de un entorno seguro y recreativo que promueve su bienestar físico y mental. La Ciclovía de Bogotá, se ha consolidado como el parque lineal más grande del mundo, congregando a 1,5 millones de usuarios cada semana.

[En 1974, con el apoyo de los Departamentos Administrativos de Tránsito y Transporte y de Planeación Distrital](#), la Organización ProCicla convocó a más de cinco mil personas con el llamado “¡Ciclistas... a la calle!”. “Turistas, obreros, estudiantes y todo el que tenga una cicla pedirán ‘Ciclo-vías’”, reportó la prensa días antes de la manifestación. Así, el 15 de diciembre se abrieron durante tres horas las Carreras séptima y 13, desde la Calle 72 hasta la Avenida Jiménez, para el goce y disfrute de ciclistas, caminantes, patinadores, infancias, y personas de todos los sectores sociales que reclamaban espacios seguros para el uso de la bicicleta; y se manifestaron contra la contaminación.

La Gran Manifestación del Pedal marcó un hito en el uso recreativo de las vías públicas. [En 1976, con el apoyo del alcalde y de la Secretaría de Tránsito, Coldeportes se institucionalizó la iniciativa, convirtiéndola en una de las primeras de su tipo en el mundo.](#)

La Ciclovía es gestionada por el Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDRD, que para garantizar su éxito también implementa cada semana un plan logístico y operativo ue tiene como objetivo ofrecer un buen servicio a todos los usuarios, asegurando su seguridad y bienestar. En particular el IDRD implementa el [programa de los Guardianes y Guardianas de la Ciclovía](#), que son el talento humano que se prepara a través de un proceso de cualificación. Con base en la [Resolución 1291 del 30 de agosto de 2024](#), selecciona personal idóneo, preparado desde el punto de vista físico, intelectual, social y con tiempo de trabajar todos los domingos y festivos en la Ciclovía. El proceso de formación se enfoca en: Guardianes de Ciclovía, Guías de bicicleta, Mecánicos de bicicleta, Auxiliares viales y de puntos de atención y Líderes de ruta.



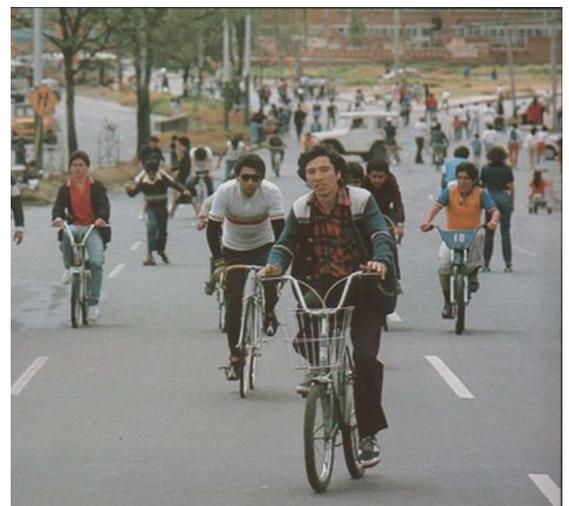
La Ciclovía de Bogotá ha logrado importantes reconocimientos por su impacto en la salud pública, la sostenibilidad y la promoción de estilos de vida activos en la ciudad. En particular:

- **2003:** Reconocida por el Departamento Administrativo de la Función Pública como el programa más exitoso, y galardonada por la OMS y la Red de Actividad Física de las Américas (RAFA/PANA) como el programa que hace de Bogotá la ciudad más activa y saludable de las Américas.
- **2005:** Bogotá fue sede de la fundación de las Ciclovías Recreativas de las Américas, en la primera Conferencia Internacional sobre Ciclovías Recreativas, organizada en colaboración con la Organización Panamericana de la Salud (OPS/OMS) y el CDC.
- **2009:** El Concejo de Bogotá declaró la Ciclovía de interés social, recreativo y deportivo a través del Acuerdo 386.
- **2014:** Durante la Cumbre internacional Río+20, la Ciclovía recibió el premio a la cultura sostenible del Foro Global de Asentamientos Urbanos, apoyado por el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP).
- **2023:** La Ciclovía fue galardonada con el premio especial del Día Mundial de la Bicicleta de las Naciones Unidas, destacando su liderazgo en la promoción de la movilidad activa. También recibió reconocimiento por parte de los participantes de Polonia por su excelente organización, y fue reconocida como parte de las vías activas y saludables de Bogotá en el #WorldBicycleDay.
- **2023:** La Ciclovía se certificó como Carbono Neutro, convirtiéndose en la primera de su tipo en recibir este reconocimiento.

Las celebraciones de los 50 años de funcionamiento de la Ciclovía han representado una ocasión para enfatizar en Colombia y a nivel internacional el gran aporte de esta innovación en el uso de los espacios públicos, para favorecer la participación activa de los ciudadanos en la mejora de la salud y del medioambiente.

[El artículo 10 motivos para celebrar medio siglo de la ciclovía](#) publicado por el sitio web La silla vacía, recoge la opinión de un grupo de expertos colombianos para resumir las ventajas de esta importante innovación de la ciudad. En particular subraya que entre otras funciones “la Ciclovía permite complementar los ingresos del hogar a través de ventas de salpicones, jugos, frutas y otros alimentos; servicios de mecánica; y venta de accesorios para ciclistas. En torno a la Ciclovía se generan trabajos verdes: empleos dignos que contribuyen a preservar el medio ambiente. Detrás de cada jornada de Ciclovía están los funcionarios del Instituto Distrital de Recreación y Deporte que trabajan para hacerla realidad y, de cara al público, hay cientos de jóvenes “Guardianes de Ciclovía” y estudiantes que prestan su servicio social asegurando el funcionamiento adecuado del programa y la seguridad de las personas. Para ser precisos, se trata de 280 guardianes, 26 líderes de ruta, 15 coordinadores, un funcionario de planta y más de mil estudiantes que trabajan en la Ciclovía”.

La Universidad de Los Andes ha organizado en diciembre 2024 el Foro Internacional [Ciclovía 50 años: pasado, presente y futuro de las ciudades](#), convocando a un público académico, practicante y ciudadano, nacional e internacional, con el objetivo de reflexionar sobre el impacto de las ciclovías recreativas en Bogotá y el mundo; y el papel que pueden jugar



para hacerles frente a los desafíos urbanos del presente y el futuro. El programa del Foro y sus temas organizados entorno a seis ejes reflejan las funciones que la Ciclovía cumple en la ciudad de Bogotá y que pueden resultar un ejemplo para otros contextos.

El World Economic Forum ha participado en las celebraciones [publicando en su sitio web un importante artículo](#) que presenta la Ciclovía de Bogotá. Diferentes organizaciones y periodicos internacionales también han publicado artículos enfatizando que la Ciclovía de Bogotá se ha convertido en un referente, [inspirando a más de 400 ciudades a replicar programas similares](#)

Mientras tanto, la ciudad de Bogotá ha desarrollado más de 600 kilómetros de ciclovías, facilitando el desplazamiento seguro de los ciclistas para el transporte diario.

Para saber mas

[La ciclovía sitio web en idrd.com](#)

[Mapa de la Ciclovía](#)

[Artículo en lasillavacia.com](#)

[Foro Internacional de la Universidad Los Andes](#)

[Artículo en biblored.gov.co](#)

[Artículo en weforum.org](#)

[Artículo en bogota.gov.co](#)

[Artículo en bogota.gov.co](#)

[Artículo en theguardian.com](#)

[Artículo en elpais.com](#)

[Artículo en vox.com](#)

[Artículo en urbancyclinginstitute.org](#)

[Fotos de la Ciclovía en Instagram](#)

[Artículo en spanish news.cn](#)

[Estudio en ResearchGate 2025 La Mundialización de la Ciclovía de Bogotá: De Experimento Urbano a Mejor Práctica Internacional](#)

[World Bicycle Day in Colombia](#)

