

RESULTADOS DE IMPACTO EN 2025 DE EUROVELO RED EUROPEA DE 17 RUTAS CICLISTAS DE LARGA DISTANCIA

Junio 2025

[EuroVelo es la red europea de 17 rutas ciclistas de larga distancia que atraviesa y conecta toda Europa.](#)

La longitud total superará los 90.000 km una vez finalizada la Red.

El desarrollo de EuroVelo dará lugar a una infraestructura ciclista segura, directa, coherente y conectada, así como a redes de rutas ciclistas en 42 países, que beneficiarán a todos los tipos de ciclistas. Las rutas podrán ser utilizadas tanto por cicloturistas de larga distancia como por residentes locales que realizan sus desplazamientos diarios.

El sitio web subraya que “el cicloturismo tiene un valor de más de 44 000 millones de euros al año. Una cantidad superior a la de la industria europea de cruceros. Un estudio encargado por el Parlamento Europeo estima que la propia red EuroVelo, una vez finalizada, generará 7 000 millones de euros de ingresos directos al año. Ofrecerá más de 60 millones de viajes en bicicleta por algunas de las rutas más atractivas del continente, como el Loira en bicicleta en Francia y la ruta ciclista del Danubio”.

Con más de 5,3 millones de visitantes y un aumento medio del 20% cada año, EuroVelo.com es una de las principales plataformas web de cicloturismo para planificar vacaciones en bicicleta en Europa.

La información detallada sobre todas las 17 rutas ya operativas se puede encontrar en el portal de cicloturismo eurovelo.com, [en el mapa general de la Red. La Ruta del Sol EuroVelo7 ofrece un ejemplo de la información que ofrece la página web de EuroVelo.](#) A través de los enlaces a los países participantes donde EuroVelo está activo, también se puede encontrar información específica sobre las rutas ciclistas que pasan por ellos.

La red europea de rutas ciclistas está gestionada por la [European Cyclist Federation \(ECF\)](#) en colaboración con sus socios. El desarrollo y la operación de las rutas EuroVelo están a cargo de los gobiernos nacionales, regionales y locales, de proveedores, servicios comerciales y ONG. La ECF fue fundada en 1983 por 12 asociaciones de usuarios de bicicletas. Actualmente cuenta con más de 70 organizaciones miembros que representan a más de medio millón de ciudadanos europeos.

Solo las rutas aprobadas por la ECF pueden llamarse EuroVelo. Esto supone un importante sello de calidad tanto para el ciclista como para el promotor de la ruta. La Federación Europea de Ciclistas es una asociación independiente sin ánimo de lucro con sede en Bruselas, dedicada a lograr un mayor y mejor uso del ciclismo para todos en Europa. La idea de crear una red internacional de rutas ciclistas que conecte Europa surgió en 1995, y el proyecto EuroVelo fue lanzado oficialmente por la ECF en Logroño, España, en noviembre de 1997.



Los objetivos de la iniciativa EuroVelo son los siguientes:

- Garantizar la implementación de rutas ciclistas europeas de alta calidad en todos los países europeos, difundiendo las mejores prácticas a través de las fronteras y armonizando las normas;
- Comunicar la existencia de estas rutas a los responsables políticos y a los usuarios potenciales, promover y comercializar su uso, proporcionar un importante punto de contacto para obtener información sobre el ciclismo en Europa;
- Animar a un gran número de ciudadanos europeos a adoptar el ciclismo y, así, promover una transición hacia desplazamientos saludables y sostenibles para los transportes diarios y el cicloturismo.

El desarrollo, la organización y la operación de las rutas EuroVelo a nivel nacional están a cargo de los Centros Nacionales de Coordinación EuroVelo (NECC). La composición de estas organizaciones varía, incluyendo organismos gubernamentales, organizaciones turísticas, ONG relevantes, empresas de transporte público y proveedores de servicios.

La ECF trabaja para establecer un Centro Nacional de Coordinación EuroVelo en cada país por donde pasan las rutas EuroVelo. En particular, los socios nacionales de la iniciativa garantizan que los servicios de transporte local permitan a los ciclistas llegar a los puntos de partida de las rutas EuroVelo con sus bicicletas. Incluso las estrategias adoptadas en algunos países para convertir las antiguas vías ferroviarias en desuso en carriles bici permiten ampliar esta fantástica red, reduciendo los costes de construcción y revitalizando las antiguas infraestructuras asociadas (puentes, túneles, estaciones, comercios, plazas, etc.).

La visión de la [European Cyclist Federation \(ECF\)](#) para EuroVelo es una red de rutas ciclistas europeas completamente desarrollada y de alta calidad, que esté bien conectada con las redes de rutas ciclistas nacionales, regionales y locales y otros modos de transporte sostenibles, impulsando un mayor aumento del ciclismo diario y del cicloturismo, en línea con la visión de la ECF de mejorar y aumentar el ciclismo en toda Europa. La Federación se compromete a garantizar que el uso de la bicicleta alcance su máximo potencial para promover la movilidad sostenible y el bienestar público. Para lograr estos objetivos, busca cambiar las actitudes, las políticas y las asignaciones presupuestarias a nivel europeo. La ECF fomenta y organiza el intercambio de información y experiencia sobre políticas y estrategias de transporte relacionadas con la bicicleta, así como el movimiento ciclista.

[En 2024, el 67% de la red EuroVelo estaba lista para circular en bicicleta](#), y el 39% de la Red contaba con señalización EuroVelo. El último Informe sobre el Estado del Desarrollo de Rutas destaca el progreso logrado en los últimos 3 años, tanto en términos de desarrollo de rutas (+10.000 km desde 2021) como en la precisión de los datos disponibles en la base de datos GIS de EuroVelo. ECF continúa impulsando el desarrollo de rutas en los próximos años para completar la red EuroVelo para 2030.

La ECF es propietaria de la marca registrada EuroVelo y coordina su desarrollo a nivel europeo. A través de esta iniciativa y sus magníficas rutas ciclistas de larga distancia, la ECF contribuye a fortalecer y unir las zonas rurales, destacando sus valiosos recursos naturales y culturales. Invertir en infraestructura ciclista en estas zonas beneficia tanto a las comunidades locales como a los cicloturistas.



La ECF invita a operadores turísticos, oficinas de turismo, proveedores de servicios amigables con el ciclismo y cualquier otra empresa relevante a descubrir cómo pueden colaborar de diversas maneras con la red de rutas ciclistas EuroVelo.

Para saber mas

[EuroVelo.com website](https://www.eurovelo.com)

[EuroVelo Map of routes and countries](#)

[Eurovelo in Facebook](#)

[EuroVelo in European Cyclists Federation website](#)

[European Cyclist Federation \(ECF\)](#)

[ECF 2023 Annual report](#)

[European Cyclists' Federation en Facebook](#)

[Cycling and rural development](#)

[5 cycling tourism trends in 2025 in EuroVelo website](#)

[EuroVelo.com News](#)

[EuroVelo in Wikipedia](#)

