

# EL PROYECTO FLIPFLOPI GESTIONA LA BASURA MARINA EN KENIA Y APOYA LA INDUSTRIA DE CONSTRUCCIÓN DE BARCOS

Agosto 2025

[El proyecto Flipflopi](#) continúa su labor en Kenia para apoyar a las comunidades locales en la búsqueda de soluciones para la gestión de los residuos marinos mediante la creación de sistemas de gestión de residuos de circuito cerrado donde los artículos se pueden reciclar tras su uso en nuevos productos. Esto incluye el desarrollo de una industria de construcción de embarcaciones de plástico.



El Flipflopi, de hecho, fue el primer velero del mundo construido íntegramente con residuos plásticos y chanclas, recogidos en playas y pueblos de la costa keniana. En 2019, Flipflopi fue noticia mundial al navegar 500 kilómetros desde Lamu (Kenia) hasta Zanzíbar (Tanzania), como parte de la [UNEP Clean Seas initiative](#) que concientizó a la comunidad internacional sobre el impacto de la contaminación plástica y trabajó para cambiar la mentalidad y los comportamientos en torno a los residuos plásticos. [En 2018, el sitio web del PNUMA publicó una serie de artículos](#) que presentaban la historia del proyecto Flipflopi, creado en Lamu en 2016, que recolectó cerca de 10 toneladas de basura plástica, incluyendo unas 30.000 chanclas, para construir el primer dhow.



El éxito del proyecto demostró el potencial de las embarcaciones artesanales fabricadas con residuos plásticos y equipadas con motores eléctricos y sistemas de carga solar, allanando el camino hacia soluciones de transporte de cero emisiones. El proyecto de motor solar eléctrico fue posible gracias al apoyo de expertos en ingeniería marítima de la Universidad de Newcastle (Reino Unido) y a la financiación del Fondo Internacional de Colaboraciones Científicas del gobierno del Reino Unido.



El FlipFlopi fue un éxito rotundo, no solo como obra de ingeniería innovadora, sino, aún más importante, como [campaña ambiental](#). Durante dos años, el barco atracó en puertos de numerosas ciudades y pueblos de Kenia, Tanzania y del lago Victoria, atrayendo a miles de espectadores, entre ellos legisladores y estudiantes.

El Proyecto FlipFlopi se realiza en la isla de Lamu, [declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO](#), frente a la costa de Kenia, y está gestionado por la Flipflopi Foundation Limited, constituida en la República de Kenia y que opera como una estructura sin fines de lucro.

[El Informe Anual 2024 del Proyecto FlipFlopi](#) destaca los resultados de impacto alcanzados durante el año, impulsando soluciones sostenibles para erradicar la contaminación por plásticos en



comunidades costeras remotas mediante soluciones circulares impulsadas por la comunidad y arraigadas en el patrimonio local. El proyecto implica la colaboración con comunidades costeras, organizaciones, autoridades, empresas locales y un consorcio de expertos interdisciplinarios para reducir, recolectar y transformar los residuos plásticos en material de construcción para embarcaciones.

Los sistemas de gestión de residuos en el archipiélago de Lamu son limitados. A medida que crece la población, las deficiencias en infraestructura y políticas se hacen más visibles. Sin sistemas adecuados, la mayoría de los residuos se vierten, se queman o se entierran, siendo los residuos plásticos el mayor problema.

En 2022, en respuesta a estas necesidades urgentes, el proyecto lanzó un modelo de economía circular para plásticos. Un estudio reveló que casi todos los encuestados consideraban los residuos plásticos un problema en su vida diaria. En ese momento, el 44,6 % de los residuos plásticos se vertían, el 38,7 % se quemaban y el 16,6 % se enterraban. Con el apoyo del [Programa Sustainable Manufacturing and Environmental Pollution \(SMEP\)](#), el Proyecto Flipflop estableció la primera planta de recuperación y reciclaje de materiales de la región de Lamu. Este centro se dedica a la recuperación y el reprocesamiento de plásticos, tanto los que llegan al océano como los que provienen de él, a la vez que apoya la transición de sistemas de producción y consumo lineales a circulares. Hoy en día, el modelo llega a unas 33 000 personas en todo el archipiélago de Lamu, además de otras 6000 en el continente, lo que representa más del 70 % de la población de la isla y casi un tercio de la población total de la región. In 2022,

[Se creó un Kit de Herramientas Flipflop](#) para abordar este trabajo. El enfoque se centra en soluciones prácticas y comunitarias que tratan los residuos plásticos no como una molestia que se quema o se entierra, sino como un material que se puede recuperar, reutilizar y convertir en valor. Mediante la innovación, la colaboración y el liderazgo local, el proyecto está cambiando el rumbo de la contaminación por plástico.

El proyecto FlipFlop, de junio de 2022 a marzo de 2025, logró los siguientes resultados de impacto:

- El proyecto logró una reducción promedio del 22 % en plásticos reciclables en vertederos.
- Un informe de 2024 de UNCTAD y UK-FCDO clasificó al modelo Flipflop como el que presenta la mayor mejora en salud de todos los proyectos evaluados, con una ganancia estimada de 24 años de vida por cada 1000 toneladas de plástico reciclado.
- Se han reducido o evitado más de 300 toneladas de emisiones equivalentes de CO<sub>2</sub> gracias a las actividades del proyecto.
- Más de 300 miembros de la comunidad han recibido capacitación en ciencia ciudadana para apoyar la recopilación de datos locales y el monitoreo ambiental.
- El proyecto ha creado 30 empleos permanentes, el 40 % de los cuales son mujeres, y ha contratado a más de 50 trabajadores adicionales.
- El proyecto ha contribuido directamente con más de 70 000 USD en una red de 1000 recolectores y grupos comunitarios, el 60 % de los cuales son mujeres.
- El proyecto ha recibido el reconocimiento oficial tanto del Gobierno de la Región de Lamu como de la Autoridad Nacional de Gestión Ambiental de Kenia (NEMA).
- Se ha presentado un proyecto de ley a la Comunidad de África Oriental para eliminar los plásticos desechables innecesarios en la región.



[El sitio web del proyecto resume los resultados obtenidos](#): más de 300 toneladas de plástico recuperadas hasta la fecha; más de 40 productos artesanales de plástico recuperado; se han construido tres embarcaciones; el 100 % de las ventas de productos se destina a la comunidad de Lamu. En el sitio web también [se puede consultar el catálogo de productos](#) duraderos y de alta calidad, elaborados con residuos plásticos locales y reciclados de las comunidades de Lamu.

Otra de las iniciativas que el Proyecto Flipflop ha comenzado a producir recientemente es un taxi Dhow fabricado con moldes 100 % diseñados y fabricados por el proyecto y con plástico recolectado y reciclado localmente. El Taxi Dhow se encuentra actualmente en fase de pruebas para su uso comercial. Con 7 metros de largo, este prototipo de dhow forma parte del Programa Sustainable Manufacturing and Environmental Pollution (SMEP) que permitió el diseño y la construcción del propio taxi. El proyecto se hizo gracias a la colaboración de la estructura ePropulsion, con sede en el Reino Unido, que suministró el motor a batería, y Solagen, con sede en Kenia, que suministró los sistemas solares.

La [Clean Seas Campaign](#) forma parte del trabajo más amplio del PNUMA sobre la basura marina y la contaminación por plásticos y contribuye a los objetivos de la [Global Partnership on Marine Litter](#). Esta iniciativa es una alianza voluntaria para que organismos internacionales, gobiernos, empresas, instituciones académicas, autoridades locales y organizaciones no gubernamentales cooperen e innoven en la lucha contra la basura marina y la contaminación por plásticos. Hasta la fecha, 63 países de todo el mundo se han unido a la campaña. Los compromisos de los países firmantes cubren ya más del 60 % de las costas del mundo.

#### **Para saber mas**

[Flipflop Project sitio web](#)

[Flipflop story](#)

[Flipflop Blog](#)

[Flipflop en Facebook](#)

[Flipflop Project 2024 Report](#)

[Flipflop Dows expeditions](#)

[Flipflop designs](#)

[Toolkit.theflipflop.com](#)

[Artículo en africanewsanalysis.com](#)

[Artículo en newscentral.africa](#)

[UNEP Artículo 2018](#)

[UNEP Artículo Flipflop Launch 2018](#)

[UNEP Artículo 2021 Second expedition](#)

[UNEP Artículo 2022](#)

[UNEP Clean Seas Campaign](#)

[Artículo en smeprogramme.org](#)



[Articulo en southsouthnorth.org](https://southsouthnorth.org)

[Articulo en ncl.ac.uk](https://ncl.ac.uk)

