

AUTOBUSES PÚBLICOS PROPULSADOS POR BIOSIDEL DERIVADO DE ACEITES DE COCINA USADOS EN PORTUGAL

La hermosa ciudad de Lisboa en Portugal, Capital Verde Europea 2020, ha puesto en marcha los primeros autobuses públicos propulsados por biodiesel derivado de aceites de cocina usados.

El Proyecto piloto innovador [Movido a Biodiesel](#) inició en 2019 por iniciativa de Carris, la principal empresa pública de autobuses de Lisboa, en asociación con la empresa privada Prio especializada en la creación de energía sostenible, que se encargó del diseño y desarrollo del Prio's B100, un diésel producido con aceites de cocina usados. Los primeros tres autobuses se convirtieron en 2019 y actualmente seis autobuses de una línea urbana de Carris operan con biodiesel 100% obtenido a partir de aceite de cocina usado.

Este biodiésel permite reducir en un 83% las emisiones de gases de efecto invernadero de los combustibles fósiles tradicionales, a la vez que recicla y valoriza un residuo que no tiene otro uso alternativo y que debe eliminarse adecuadamente para evitar daños ambientales. Si se tira al desagüe, terminando en vías fluviales o en el mar, el aceite de cocina agotado representa una grave amenaza para el medio ambiente: flotando en la superficie del agua, impide el intercambio normal de oxígeno con el exterior. Un solo litro este aceite puede dañar hasta 1 millón de litros de agua. Por el contrario, si se recupera y reutiliza adecuadamente, puede resultar un recurso precioso, tanto en términos ambientales como económicos.

El aceite de cocina usado reciclado en Portugal proviene de la recogida que realiza la empresa Prio en todo el país a través de acuerdos con restaurantes, hoteles, otras instalaciones de recepción y de 600 contenedores de reciclaje instalados en todo el país, más limpios y con mayor capacidad de almacenamiento que los tradicionales. La empresa también planea ampliar la red de contenedores de reciclaje, para lograr aprovechar la enorme cantidad de aceite de cocina que aún no se está recolectando. Una vez recuperados, estos residuos son transportados a su fábrica en el puerto de Aveiro, en el centro-norte de Portugal, donde se procesan más de 80.000.000 de litros cada año a través de un método eficiente para producir combustibles líquidos con beneficios ambientales positivos.

El proyecto para utilizar un biodiésel derivado de aceites usados forma parte de las políticas y opciones operativas ya tomadas por la ciudad de Lisboa para una movilidad sostenible. Lisboa tiene una de las redes urbanas más grandes de estaciones de carga eléctrica y una flota municipal de vehículos que es 91% eléctrica. Una de las rutas de autobús de Lisboa ya cuenta con autobuses



eléctricos y otra con autobuses propulsados por biocombustible. Lisboa logró una reducción del 28% en el consumo de energía entre 2012 y 2017 y en 2016 ya superó su objetivo para 2030 de reducción del 40% de las emisiones de carbono. Su nuevo y ambicioso objetivo es ahora una reducción del 60% de las emisiones de CO2 para 2030 y la neutralidad de carbono para 2050. En este marco, la ciudad está invirtiendo en una nueva flota de autobuses eléctricos y propulsados por biocombustible.

[Lisboa fue galardonada con el título de Capital Verde Europea 2020](#) por la Comisión Europea. Este reconocimiento fue decidido por expertos internacionales a través de un estudio realizado en 2018 utilizando 12 indicadores adecuados para evaluar la sostenibilidad en las ciudades europeas. A pesar de la difícil situación creada por la pandemia Covid-19 en 2020, la ciudad ha aprovechado esta oportunidad para fortalecer sus campañas e iniciativas para diseñar y adoptar un nuevo modelo urbano sostenible que pueda hacer frente y mitigar el cambio climático, fomentar la prosperidad económica y social, y brindar oportunidades para todos. El sitio web de la iniciativa muestra las [numerosas actividades realizadas](#).

El lanzamiento de los primeros seis autobuses propulsados por biodiesel derivado de aceites de cocina del proyecto piloto innovador [Movido a Biodiesel](#) ha sido parte de este momento especial en la ciudad de Lisboa.

La empresa de transporte público Carris está llevando a cabo una evaluación exhaustiva de la iniciativa para definir el interés de ampliar el uso de este tipo de combustible. Las decisiones finales tendrán en cuenta parámetros como los costes, la funcionalidad, la satisfacción de los ciudadanos y de otros actores de la ciudad por esta solución frente a otras adoptadas en la ciudad, así como los beneficios para el medio ambiente y la economía.

El enfoque de economía circular es parte del [European Green Deal](#), la agenda política de la Comisión Europea para una Europa sostenible y climáticamente neutra para 2050, que actúa como un vehículo para la inversión y el crecimiento. El proyecto llevado a cabo en Lisboa muestra el gran potencial económico y medioambiental de este enfoque para una movilidad sostenible y puede inspirar prácticas similares en muchas otras ciudades de Europa y de otros países.

Para saber mas

[Powered by Biodiesel project](#)

[Artículo en euractiv.com](#)

[Used cooking oils in euractiv.com](#)

[Carris sitio web](#)

[Prio sitio web](#)

[Artículo en themayor.eu](#)

[Artículo en digital.grupoma.eu](#)

[Artículo en energias-renovables.com](#)



[Artículo y video en enae.toluna.com](http://enae.toluna.com)

[Artículo en jttri.org.jp](http://jttri.org.jp)

[Artículo en biovoices-platform.eu](http://biovoices-platform.eu)

[Lisboagreencapital2020.com sitio web](http://Lisboagreencapital2020.com)

[Lisboagreencapital2020 - lanzamiento](#)

[Lisboagreencapital2020 - News](#)

[Artículo en sustaineurope.com](http://sustaineurope.com)

