

GANADORES DEL PREMIO 2026 DE TRANSPORTE SOSTENIBLE ORGANIZADO POR EL INSTITUTO ITDP

Octubre 2026

El Instituto de Políticas de Transporte y Desarrollo (ITDP) ha anunciado el ganador del [Premio al Transporte Sostenible STA 2026](#). La edición de 2026 reconoció a la Secretaría Municipal de Movilidad (SEMOB) de Salvador, Brasil, por expandir y modernizar su sistema de transporte rápido de autobuses (BRT) con autobuses eléctricos, diseño de estaciones accesibles e iniciativas laborales inclusivas en materia de género.



El Premio 2026 también reconoció Menciones honoríficas a la ciudad de Kochi, India, por su sistema innovador de transporte *Water Metro*, y de Santiago, Chile, por impulsar la mayor flota de autobuses eléctricos de Latinoamérica. Estas ciudades demuestran cómo audaces inversiones en transporte pueden reducir las emisiones, mejorar el acceso a la movilidad y transformar la vida cotidiana de millones de personas.



Desde 2005, el ITDP y el [Comité del Premio STA](#) revisan anualmente las ciudades que han implementado proyectos y políticas de transporte sostenibles y equitativos durante el año anterior. Ciudades de todos los tamaños han sido reconocidas por el Instituto por sus mejores prácticas e innovaciones vanguardistas para transformar los entornos urbanos. Los ganadores y las Menciones Honoríficas son celebrados en una ceremonia de premiación y participan en la programación de actividades STA a lo largo del año.



El Premio al Transporte Sostenible 2026 reconoció la ambiciosa expansión y modernización del sistema de autobús de tránsito rápido (BRT) de Salvador, en Brasil. En los últimos dos años, Salvador se ha consolidado como líder en transporte público sostenible e inclusivo, centrándose en un [sistema BRT eléctrico de alta calidad y en su expansión en Salvador](#). En 2024, la ciudad inauguró un nuevo corredor de 7 kilómetros, extendiendo el servicio del sistema a 12 kilómetros con múltiples líneas. Esta expansión combina infraestructura moderna de estaciones, flotas de autobuses eléctricos y espacios urbanos rediseñados para mejorar la seguridad, la accesibilidad y la conectividad. El BRT Salvador implementó una terminal eléctrica para la recarga de sus autobuses, la primera y única de este tipo en Brasil.



Varias estaciones se han construido pensando en la accesibilidad, con ascensores, acceso a nivel para pasajeros con movilidad reducida. Algunas estaciones están equipadas con aparcamientos para bicicletas y conexiones con nuevos carriles de bici, lo que permite a los residentes combinar el autobús y la bicicleta de forma segura. Antes de estas iniciativas, la ruta carecía de infraestructura ciclista específica. El impacto ambiental también ha sido inmediato. Entre 2024 y 2025, el sistema redujo 780 toneladas de emisiones acumuladas de CO₂, cifra que se espera aumente a medida que la nueva flota eléctrica amplíe su servicio. Se prevé que cada autobús recorra hasta 220 kilómetros al día, sustituyendo a los modelos diésel y reduciendo la contaminación asociada. La eficiencia del BRT ha mejorado la experiencia diaria de los pasajeros. Las líneas semidirectas han reducido los tiempos de viaje de 45 minutos a tan solo 18 minutos. Según SEMOB, el número de pasajeros ha aumentado un 10%, lo que demuestra la satisfacción del público. Muchas estaciones cuentan con seguridad las 24 horas y personal con paridad de género, capacitado para asistir a los pasajeros. Este enfoque refleja una visión integral de la movilidad que integra la responsabilidad ambiental, la inclusión social y el bienestar público.



La ciudad de Kochi, en India, recibió la Mención Honorífica del Premio por su [Water Metro](#), un sistema de transporte público pionero que integra la movilidad acuática y terrestre. Inaugurado en 2023, el Water Metro conecta las diez islas habitadas de la ciudad con la tierra firme mediante una red de barcos híbridos eléctricos que se integra con el metro, los autobuses y los carriles bici. Con una flota de 78 barcos híbridos eléctricos, el sistema ofrece un servicio rápido y fiable con frecuencias altas, reduciendo los viajes por carretera de una hora a solo 20 minutos por agua, a casi la mitad del coste. Desde su lanzamiento, el Water Metro ha transportado a más de 4,5 millones de pasajeros, con un promedio de 6.000 usuarios diarios, que antes dependían de servicios de transporte marítimo lentos e inseguros. Cada barco cuenta con estándares de seguridad avanzados. El sistema de propulsión híbrida ayuda a evitar 184 gramos de emisiones de CO₂ por pasajero-kilómetro, minimizando la contaminación del agua y del aire. Al conectar las terminales de barcos con las redes de autobús y metro existentes, Kochi demuestra que el transporte integrado de bajas emisiones puede adaptarse a geografías únicas, promoviendo la resiliencia y la inclusión.

La ciudad de Santiago, en Chile, también recibió una Mención Honorífica del Premio STA por su ambiciosa transición hacia una flota de autobuses públicos 100% eléctricos, apoyando el objetivo nacional de Chile de alcanzar la neutralidad de carbono para 2050. Mediante nuevos procesos de licitación de la Autoridad Metropolitana de Transporte Público (DTPM) en 2023 y 2025, Santiago incorporará 1900 autobuses eléctricos y 55 estaciones de carga, alcanzando los 4400 autobuses eléctricos para 2026,



el 68% de su flota. Esta expansión convierte al [sistema RED Movilidad de Santiago](#) en una de las flotas de autobuses eléctricos más grandes del mundo. Se espera que esta transición ayude la ciudad a evitar 8,6 millones de toneladas de emisiones de CO₂ para 2040, mejorando la calidad del aire, reduciendo la contaminación acústica y ofreciendo viajes más cómodos a millones de usuarios. Los autobuses eléctricos ya han demostrado tener un 65 % menos de costes operativos y un 44 % menos de costes de mantenimiento que sus homólogos diésel, además de lograr una mayor satisfacción de los pasajeros. El éxito de Santiago se basa en un sólido marco jurídico y financiero, sólidas alianzas público-privadas e inversión asegurada por la infraestructura de carga y tecnologías de seguridad modernas. Estos esfuerzos transforman el sistema de transporte de la ciudad en un modelo de electrificación sostenible y crecimiento urbano.

Desde su lanzamiento, el Premio [Sustainable Transport Award](#) (STA) ha reconocido el liderazgo y la visión audaces en materia de transporte sostenible y habitabilidad urbana en todo el mundo. Las ciudades galardonadas con el STA han implementado estrategias para mejorar la movilidad de millones de personas, reducir las emisiones relacionadas con el transporte y aumentar la seguridad y el acceso para todos los ciclistas y peatones.

Desde 2005, el Premio al Transporte Sostenible ha reconocido a ciudades que siguen demostrando liderazgo en una movilidad sostenible, inclusiva y de bajas emisiones. [Entre los 23 ganadores del Premio se encuentran](#) Dakar, Tianjin, París, Bogotá, Yakarta, Pune, Fortaleza, Dar es Salaam y Ciudad de México, ciudades diversas y únicas que se han convertido en modelos de cómo el desarrollo urbano sostenible y las inversiones en movilidad pueden beneficiar a las personas y al planeta. En 2026, Salvador, Kochi y Santiago se unen a esta creciente comunidad de ciudades innovadoras, ofreciendo modelos concretos e inspiración para otras ciudades del mundo. El Instituto ITDP y el Comité del Premio STA esperan de seguir colaborando con estas ciudades en iniciativas de conocimiento a lo largo de 2026.

Para saber mas

[Premio al Transporte Sostenible STA 2026](#)

[Institute for Transportation and Development Policy website](#)

[Sustainable Transport Award website](#)

[Bus rapid transit Standard](#)

[Winners of the Sustainable Transport Awards](#)

[Sustainable Transport Awards Case studies](#)

[ITDP Publications](#)

[Past Sustainable Transport Award Nominees](#)

